

CV

Stéphane ATTARD

*Ancien marin d'état
Manoeuvrier, gréeur, navigateur
Expert maritime plaisance*

*Membre de la chambre nationale des Experts Maritimes Plaisance
Membre de la Fédération Internationale des Experts Maritimes
Membre de la Cie Nationale des Experts Judiciaires Maritimes et Fluviaux
Membre de la Cie des Experts de la Cour d'Appel de Poitiers
Lloyd's Maritime Institute certificate Nr 2017000E37
Expert de Justice près la Cour d'appel de Poitiers*

1) Etudes et Brevets

Stéphane ATTARD,	<i>Né le 31/01/1963 Vit en concubinage; 1 enfant</i>
Ex-profession :	<i>Marin d'état</i>
Spécialité :	<i>Manoeuvrier</i>
Niveau d'étude :	<i>1ere B, Bac de Français Brevet élémentaire de gabier. Brevet d'aptitude technique de manoeuvrier. Brevet supérieur de manoeuvrier (Cours de navigateur 1ere phase incluse). Certificat Lloyd's Maritime Institute, 2017</i>
Ancienneté : statut :	<i>16 ans de Marine au 20/10/96 Titulaire du Cadre de Maistrance</i>
Permis bateau :	<i>A, B et C</i>
Stages divers :	<i>Réparation polyester. Encadrement personnel. Directeur de lutte incendie. Méthode de progrès en entreprise. Formation à l'expertise maritime (6 mois). Divers stages chez JEANNEAU. BENETEAU et motoristes depuis 1996. 4 formations à l'expertise judiciaire.</i>

2) Affectations diverses dans la Marine Nationale

4 ans et 3 mois d'Outre Mer :

1981 / 1982 et 1983 / 1984 : A la **Direction du port** de Tahiti : (3 ans)

- Manoeuvres de remorqueur, de pousseurs et navigation sur chalands et vedettes entre les îles.
- Adjoint au bureau d'exploitation du port.

1987 /1988 : A l'**Unité Marine** de Djibouti : (15 mois)

- Manoeuvres et navigation sur chalands et vedettes.
- Embarqué sur l'EDIC 9091 pendant 13 mois.
Responsable du service manoeuvre.

Embarquements en métropole :

1982 /1983 : A bord du pétrolier ravitailleur **Durance** : (1 an)

1 an de ravitaillement à la mer avec l'escadre de l'Atlantique et de manoeuvres diverses avec les embarcations du bord.

1985/ 1986 : **Centre Amphibie** de Lorient : (1 an)

Navigation sur chalands pour la Force d'Action Rapide.
Embarquement pour missions sur TCD Orage et Ouragan.

1989 /1992 : Bâtiment d'essai et mesure **Henri Poincaré** : (3 ans)

Responsable du pont, des embarcations et du matériel de manoeuvre.
Officier sécurité de service.
Directeur pont d'envol pour les décollages et appontages des hélicoptères.

1992 / 1996 : Goélette **Belle Poule** : (4 ans et 5 mois)

220 à 250 jours de voile par an.
Responsable du pont et du gréement (Maître d'équipage)
Supervisé les travaux de grand carénage pendant 6 mois en coopération avec la DCN en ce qui concerne les interventions sur le gréement la coque et les aménagements intérieurs (analyse des dégâts, mise en oeuvre des réparations et suivi des opérations).
Démâtage et remâtage, réglages.

3) Carrière civile en cours : Expertises Maritimes plaisance :

Activité à temps plein depuis 1996, après avoir repris un cabinet à St Malo et l'avoir transféré à La Rochelle. Agréé par La Chambre Nationale des Experts Maritimes Plaisance et à la Fédération Internationale des experts maritimes.

25 ans d'expertises sinistres, expertises contradictoires amiables, achat/vente pour les particuliers et assistance des parties en expertise judiciaire.

Nombreuses expertises de voiliers classiques "grande Plaisance" et auriques tels que CHARMIAN, ORION, NOTRE DAME DES FLOTS, GANYMEDE et ELEONORA (Gréement), ou modernes tels que OBSESSION, PROVENANCE et MARI POSA 3a, WHIRLPOOL 60' et le trimaran GITANA IX.

Plusieurs moteurs yachts : « JALAS », « SEA CLOUD », « WHITE SECRET », « ALLAHOU ».

Plus de 1100 expertises maritimés réalisées.

4) Auteur / Editeur :

1995 : *Belle Poule, Un mode de vie.*

1996 : *Belle Poule, Art et mâturation.*

2004 : *Bounty, les Prisonniers de l'évasion.*

5) Interventions particulières :

Mâtage de la RECOUVRANCE, Brest, 1992

Mise en place des espars. Suivi des opérations et réglages du gréement avec Yacht Rigging.

Mâtage de "ZACA a te MOANA", Antibes, 1994, Goélette franche de 40 mètres. Mâts en spruce de 37 m, dont les flèches de 14 mètres sont "calés haut" à l'ancienne. Travail effectué pour assister l'entreprise Yacht Rigging, notamment pour la pose des mâts de flèche et le réglage des haubans.

Démâtage et mâtage complet de la goélette BELLE POULE, 1996

Réglages du gréement sur le 60 pieds PRB, 1996

En accord avec Isabelle Autissier, assisté aux réglages des haubans en rod à l'aide de mesures de contraintes (jauges électriques hypersensibles).

Mâtage de la goélette ELEONORA, Hollande, 2003

Conseillé technique sur la phase de mâtage et réglage des haubans, durant 3 semaines à bord.

FUJICOLOR (Loïck PERON), Janvier 1997

Examiné chez MAG FRANCE la coque de FUJICOLOR, au moyen d'une caméra thermique (recherche de fissures dans la coque, découverte d'eau dans le nid d'abeille NOMEX, examen du gréement dormant par surchauffe en passant un courant électrique).

La Corderie Lancelin, 1997

Plusieurs tests au banc de traction sur câbles et cordages, comparaison entre les anomalies constatées avec la caméra thermique (lors d'un passage de courant et zones de résistance) et le point de rupture au banc.

6) Nombreuses navigations sur divers vieux gréements et voiliers bermudiens, de 1992 à 2018 - Régates :

Navigation côtière dès l'enfance à St Quay Portrieux.

2 années d'entraînement et de régates sur "Mentors 9 m", à l'école de marine marchande de Kersa (Paimpol).

Croisières entre les îles du vent et les îles sous-le-vent dans le Pacifique Sud

1ère place pour la sélection des championnats de France Marine sur "Surprise".

1ère place temps réel et temps compensé aux championnats de Gironde sur "Sélection 11m".

Course des grands voiliers "Cutty Sark 93" (BELLE POULE 2ème place) et 4 ans de navigation à bord.

Régates vieux gréements 96 : La Rochelle/Rochefort

Penzance/L'Aberwrac'h

Brest/Douarnenez (A bord de la goléelle PETITE LANDE)

Coupe des 2 phares 96 (Douarnenez / La Rochelle)

Régates du Grand Pavois 96 (La Rochelle)

Multiplés régates à Deauville en First Class 8, de 1996 à 1998.

Skipper du Brixham Trawler CHARMIAN, La Rochelle, 1997

Tacticien en régates à bord de ROYONO, La Rochelle, 1998, 1999

Tacticien 3 années consécutives sur First 33.7, Trophée des Assureurs à Concarneau, sponsor GROUPE STERIA (1998 à 2000)

Championnat du Monde de Melges 24 à La Rochelle, 2000, après 6 mois d'entraînement le week end. Sponsor GROUPE STERIA.

Plusieurs NIOULARGUE (ou Voiles de St Tropez), à bord de OISEAU DE FEU ELEONORA. La dernière (2007) ayant été effectuée à bord d'un COREL 45 (ancien voilier d'entraînement Coupe América).

Nombreuses régates en yachts classiques depuis 1996 en Atlantique, (Notamment à bord du plan Fife « ELLAD ») entre la Bretagne et la Rochelle.

